


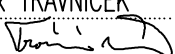
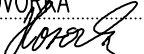


C

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér České Budějovice – Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice – Tel. 386 303 211, Fax 386 303 212, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Jiří HOVORKA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Jiří HOVORKA podpis: 	Ředitel ateliéru České Budějovice Ing. Karel BARTYZAL	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Zdeněk TRÁVNÍČEK podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří HOVORKA podpis: 		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky:	11-229-1-000
Obec:	VLAŠIM	Čís. akce:	11-229
Investor:	STŘEDOČESKÝ KRAJ, Zborovská 11, 150 21 Praha 5	Datum:	09/2015
Akce:	III/1257 Polánka, most ev.č. 1257-3	Formát:	
Část:	SO 103 – DIO	Měřítko:	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	Souprava:
		Čís. přílohy:	
		C 103	1.

-1-

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	2
3	POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	3
4	STÁVAJÍCÍ DZ.....	3

1 Identifikační údaje objektu

Stavba :	III/1257 Polánka, most ev. č. 1257-3
Název stavebního objektu :	Dopravně inženýrská opatření (DIO)
Číslo stavebního objektu :	S.O.103
Kraj:	Středočeský
Obec:	Vlašim
Katastrální území:	Nesperská Lhota, Znosim, Dub u Kondrace
Investor :	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Následný správce objektu:	zhotovitel stavby
Projektant :	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 ateliér České Budějovice, Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice
Zpracovatel objektu:	Ing. Jiří Hovorka, PRAGOPROJEKT, a.s. Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství, ČKAIT – 0101990

2 Popis stavebního objektu

Při provádění stavby, bude nutné upravit provoz na dotčených komunikacích a v přilehlé oblasti s ohledem na etapizaci výstavby. Součástí stavebního objektu je i vybavení stávajících komunikací dočasným svislým dopravním značením a dopravním zařízením, které bude sloužit k usměrnění a vedení provozu během doby trvání stavby.

Výstavba celé stavby bude rozdělena do tří etap. Průběh jednotlivých etap výstavby je vyznačen ve výkresech přílohy E.2 – Situace POV.

Výstavba bude probíhat za úplného vyloučení provozu. Grafické znázornění jednotlivých fází dopravních opatření je předmětem dalších příloh tohoto objektu.

3 Požadavky na provedení dopravního značení

- svislé dopravní značky budou v základní velikosti v retroreflexní úpravě odpovídající TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- dopravní značky budou z pozinkovaného plechu tl. 1mm, lisovaného dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů a samolepící fólie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 1
- sloupky a stojky DZ budou z jákl profilů s přenosným podstavcem
- dopravní značky IS11a a IP22 budou osazeny na dvou sloupcích
- v rámci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu si DI Policie ČR vyhrazuje právo změny, či doplnění dopravního značení
- dočasné dopravní značení bude na dotčených komunikacích po dokončení stavby odstraněno

4 Stávající DZ

Veškeré dopravní značení, které bude v rozporu s navrhovaným dopravním opatřením po dobu stavby bude během stavby odstraněno, nebo řádně zakryto.

Návrh dopravního opatření při stavbě byl proveden podle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Realizace tohoto stavebního objektu si vyžádá přísné dodržování příslušných bezpečnostních a hygienických předpisů, jakož i vyhlášky č.30/2001 Sb. o pravidlech silničního provozu.

Při osazování dopravních značek podle přiložených situací je nutná spolupráce zhotovitele s PČR DI Benešov.

Dle potřeby, nebo z důvodu bezpečnosti, nebo plynulosti silničního provozu bude dopravní značení doplněno případně změněno (po dohodě s Policií ČR).

V Českých Budějovicích dne 10.3.2013


Ing. Jiří Hovorka